

| | netto | brutto |
|--|-----------------|-----------------|
| Grundschiiff gem. Spezifikation | 83.613 € | 99.500 € |
| Rumpf und Deck | | |
| Rumpf und Deck in EPOXY, Vakuum-Bauweise | 16.798 € | 19.990 € |
| Deck-Gelcoat in RAL-Sonderfarbe | 2.252 € | 2.680 € |
| Rumpf-Gelcoat in RAL-Sonderfarbe | 3.336 € | 3.970 € |
| Teakstabdeck auf Laufdeck und im Cockpit | 8.504 € | 10.120 € |
| Scheuerleiste in Teak oder Edelstahl | 1.824 € | 2.170 € |
| In das Heck integrierte Teleskop-Badeleiter | 1.034 € | 1.230 € |
| Drei öffnere Decksluken integriert in die Seitenfenster | 891 € | 1.060 € |
| Niedergangsluk geteilt, mit Gasdruckfedern klappbar | 370 € | 440 € |
| Heckkorb, Bugkorb und Seereling | 1.504 € | 1.790 € |
| Interior | | |
| Segelstauraum ausgebaut zur Nasszelle mit Marine-WC, Schrank mit Handwaschbecken, Wassertank, Druckwassersystem, verschließbare Tür | 2.454 € | 2.920 € |
| Composite-Hauptschott mit Inlet und Nasszellen-Tür aus transluzentem Plexiglas SATINICE (nur Interior "Dayracing") | 2.647 € | 3.150 € |
| Stauraum-Schubblade unter dem Niedergang | 437 € | 520 € |
| Rigg / Beschlüge | | |
| Carbon-Mast | 13.504 € | 16.070 € |
| Carbon-Großbaum | 2.504 € | 2.980 € |
| Carbon-Großbaum in "Park-Avenue"-Ausführung | 3.908 € | 4.650 € |
| Aluminium Rigg lackiert in RAL-Wunschfarbe | 3.000 € | 3.570 € |
| Gennaker Beschlagsausrüstung mit Fall, Halsleine, Schoten und nötigen Blöcken mit Decks-Anschlagpunkten | 798 € | 950 € |
| Spinnaker Beschlagsausrüstung mit Fall, Topnant, Niederholer, Schoten, Spiauge am Mast, Spibaum Carbon, nötigen Blöcken mit Decks-Anschlagpunkten, Abklemmer | 2.353 € | 2.800 € |
| Selbstwendeschiene in das Deck integriert mit nötigen Blöcken, laufendem Gut ohne Segel | 1.504 € | 1.790 € |
| Vorsegel-Rollanlage BARTELS unter Deck | 1.874 € | 2.230 € |
| Steuerung und Antrieb | | |
| Radsteuersystem mit A-Steuersäule, Carbon-Steuerrad, Edelstahl-Notpinne | 5.000 € | 5.950 € |
| Faltpropeller Flex-O-Fold | 832 € | 990 € |
| Upgrade Batterien 4 x 100 Ah Li-Ion statt Standard | 4.504 € | 5.360 € |
| Upgrade Motorsystem Diesel Typ Yanmar 2 YM 20 statt Standard | 3.504 € | 4.170 € |
| Bordelektrik & Systeme | | |
| LED-Beleuchtung im Salonfußboden und Cockpit, Beleuchtung für Cockpitbackskiste | 824 € | 980 € |
| Heizung EBERSPÄCHER Airtronic D2 (Diesel-Warmluft) | 2.798 € | 3.330 € |
| Kühlbox mit Aggregat | 1.487 € | 1.770 € |
| WMF 1 - Kaffeemaschine | 538 € | 640 € |
| elektrisches WC-System mit Fäkalientank | 849 € | 1.010 € |
| Navigation & Entertainment | | |
| MB-Quart Marine Entertainment-System: FM-Tuner mit iPhone / iPad-Schacht, verdeckt installiertes ELAC-Mehrzonensoundsystem für Cockpit und Salon | 1.319 € | 1.570 € |
| RAYMARINE ST70, 2 Multidisplays mit Gebern für Log/Lot/Wind, Montage in Konsolen in den Sitzbänken oder an der Steuersäule | 3.202 € | 3.810 € |
| Sonstige Optionen | | |
| HARBECK-Aluminium-Trailer 3.5 to. | 7.504 € | 8.930 € |
| Segel-Pakete | | |
| Segelsatz Tape-Drive Racing, bestehend aus Squaretop-Großsegel, Rollgenua III auf Kevlar Sport Basis mit Rutschersystem am Mast, Großsegel-Cover, Gennaker 50qm allround 0,75oz Matrix-Schnitt, inkl. Schoten, Halsleine, nötige Beschlüge | 9.118 € | 10.850 € |

Alle Preise gelten nur im Zusammenhang mit der Bestellung und dem Bau eines Neuschiffes zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses, Bruttopreise inkl. derzeit 19 % gesetzlicher MwSt., soweit nicht anders vereinbart frei Werft. Irrtümer, Änderungen und Zwischenverkauf jederzeit vorbehalten.